



Seit 1987

Service für MRT

ISO 9001 zertifiziert seit 2005

WEB: www.in-med.eu

MEDIZINTECHNIK GMBH





Mobiler MRT SIEMENS Harmony 1,0T im Trailer





SIEMENS Magnetom Harmony Numaris 1,0T

Bei dem mobilen MRT System handelt es sich um ein Standard SIEMENS MRT System Magnetom Harmony 1,0T Kernspintomographie System, welches in einem Auflieger (Trailer) installiert ist und alle zum Betrieb des MRT Systems notwendige Komponenten enthält.

Die Abmessungen des Systems sind ca. 11,85 m x 2,90 m x 3,00 m (L x B x H), das Gewicht beträgt ca. 27 t.

Die elektrische Anschlussleistung für das Gesamtsystem beträgt ca. 70 kVA (400V, 3 Phasen, 50Hz). Das System ist mit einem Eurokraftstromstecker für 63A ausgestattet.





SIEMENS Magnetom Harmony Numaris 1,0T

- ◎ Baujahr 1998
- ◎ Feldstärke: 1.0 Tesla, aktiv abgeschirmter, supraleitender Magnet
- ◎ Homogenität des Magnetfeldes: +- 7,5 ppm PEAK-to-Peak bei 45 cm Kugelvolumen
- ◎ Passiv - Shimsystem
- ◎ Software Numaris General License
- ◎ Aktiv abgeschirmtes Gradientensystem mit 20 mT/m Feldstärke, 25 T/m/s slew rate, wassergekühlt
- ◎ Durchmesser des Untersuchungstunnels: 60 cm horizontal, 23.5 cm vertikal
- ◎ Max. Leistung des Sendeverstärkers: 10 kW
- ◎ Auswertekonzole mit 256 Graustufen Monitor

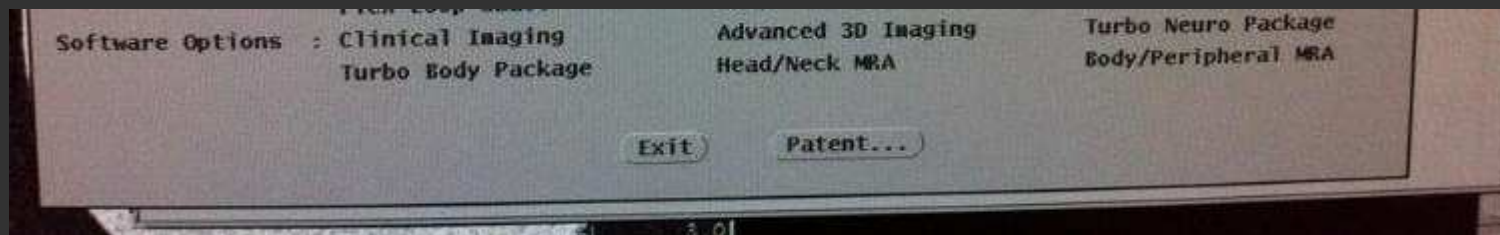




SIEMENS Magnetom Harmony 1,0 T

Software Optionen

Clinical Imaging
Turbo Body Package
Advanced 3D Imaging
Head/Neck MRA
Turbo Neuro Package
Body/Peripheral MRA





HF - Spulen:

- ⊙ CP Kopf Spule
- ⊙ Körperspule
- ⊙ CP Neck Array Spule
- ⊙ Body Array Spule
- ⊙ Spine Array Spule
- ⊙ Flex Spule klein
- ⊙ Flex Spule groß
- ⊙ Extremity Spule





Auflieger (Euro-Trailer):

- ⊙ Hersteller: Fa. Schmitz
- ⊙ Baujahr 2008
- ⊙ HF-Abschirmung und Magnetfeld-Abschirmung
- ⊙ Klimatechnik inkl. Kaltwassersatz für Magnet- und Gradientenkühlung
- ⊙ Elektrounterverteilung für MRT Systeme

- ⊙ Alle Zulassungspapiere für eine Straßenzulassung sind vorhanden!

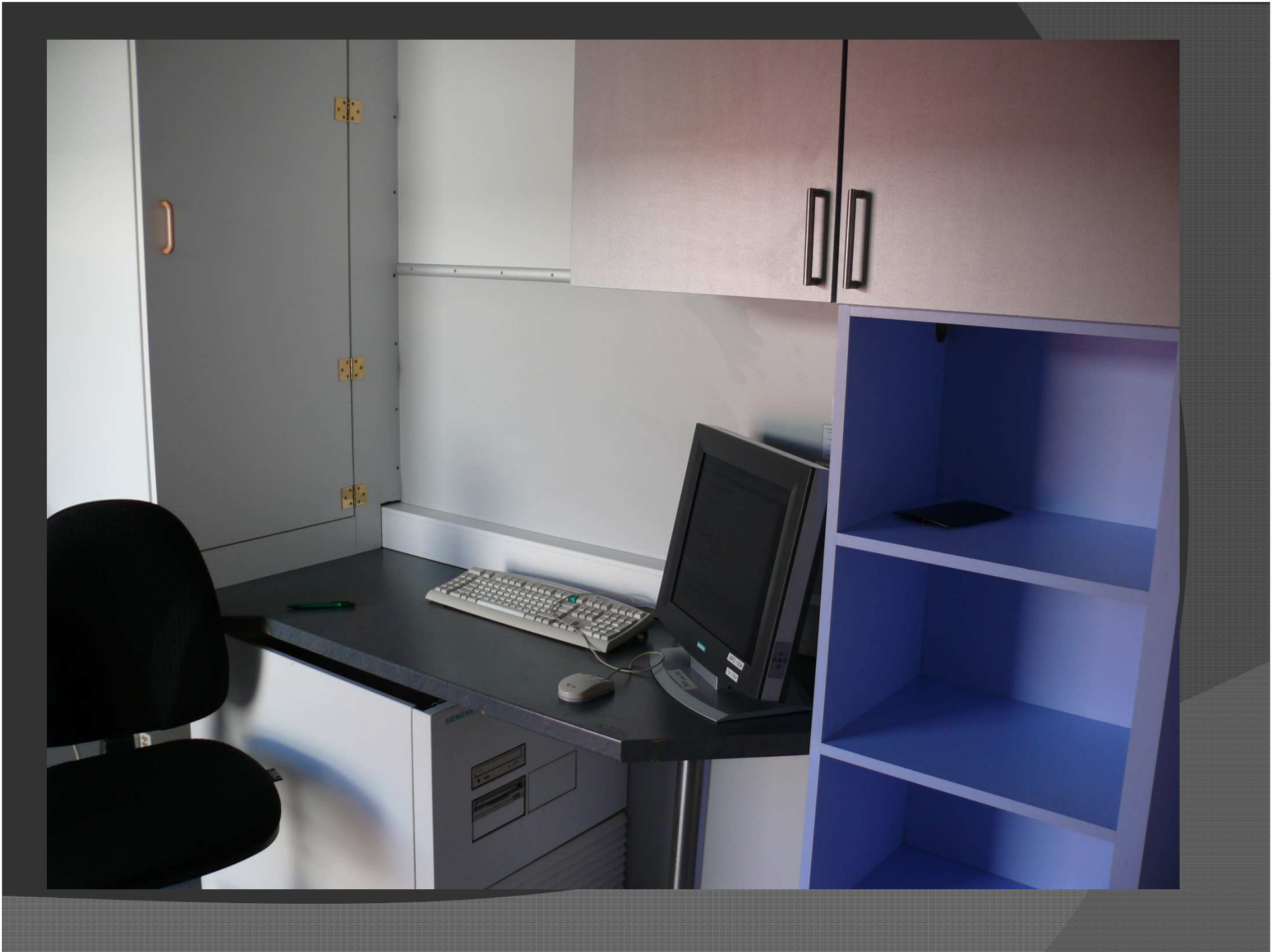
imed





magnetic resonance tomography

www.radoscan.de







**SCHMITZ
CARGOBULL**



Automatisch-lastabhängige Bremskraftregelrichtung (ALB) für Typ:
Load sensing device for type:
Dispositif de correction automatique de freinage pour type:

SKO24

Vorderachse • Front axle • Essieu avant

Hinterachse • Rear axle • Essieu arrière

Eingangsdruck
Input pressure
Pression d'entrée

0 bar

Eingangsdruck
Input pressure
Pression d'entrée

6,5 bar

Ventile Nr.
Valves No.
Valves N°

E4-13R-
090284

Ventile Nr.
Valves No.
Valves N°

ES20
-EBS-

Achslast
Axle load
Charge essieu
kg

Federungsdruck
Suspension pressure
Pression suspension
bar

Ausgangsdruck
Output pressure
Pression de sortie
bar

Achslast
Axle load
Charge essieu
kg

Federungsdruck
Suspension pressure
Pression suspension
bar

Ausgangsdruck
Output pressure
Pression de sortie
bar

00

00

00

4200
27000

20000
15000
10000
5000

1.4
6.5

Kontrolliert!
Zsch.

919874

920930

APPRO
Genehm

VEHICL
Fahrzeug

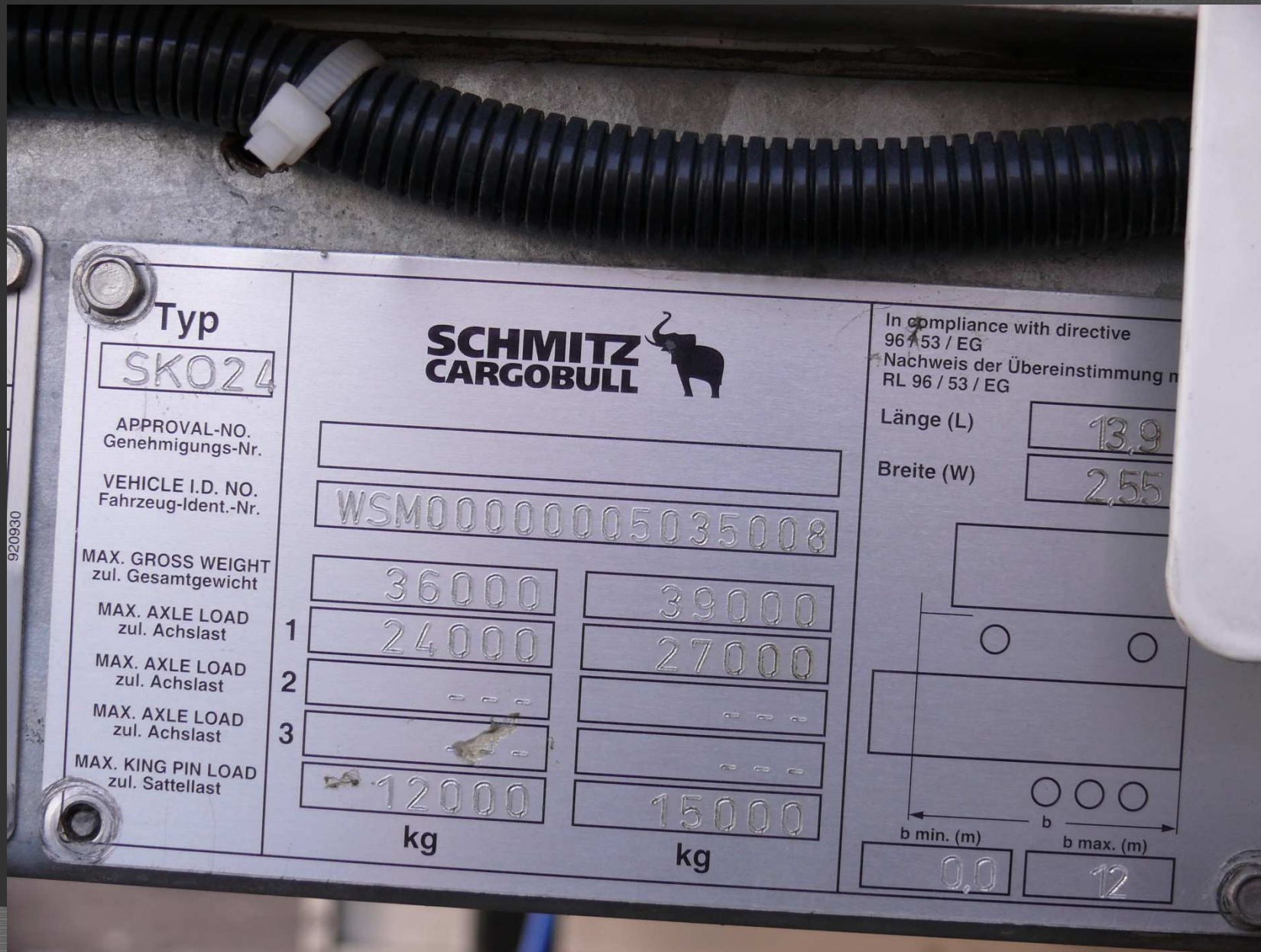
MAX. GRO
zul. Gesa

MAX. AX
zul. Ac

MAX. AXI
zul. Ac

MAX. AXL
zul. Ach

MAX. KING
zul. Satt



Typ

SK024

APPROVAL-NO.
Genehmigungs-Nr.

VEHICLE I.D. NO.
Fahrzeug-Ident.-Nr.

MAX. GROSS WEIGHT
zul. Gesamtgewicht

MAX. AXLE LOAD
zul. Achslast

MAX. AXLE LOAD
zul. Achslast

MAX. AXLE LOAD
zul. Achslast

MAX. KING PIN LOAD
zul. Sattellast

SCHMITZ
CARGOBULL



WSM000000005035008

36000

39000

1 24000

27000

2 ---

3

12000

15000

kg

kg

In compliance with directive
96/53 / EG
Nachweis der Übereinstimmung
RL 96 / 53 / EG

Länge (L)

13,9

Breite (W)

2,55

b min. (m)

0,0

b max. (m)

12

920930